საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ადგილობრივი მნიშვნელობის

ნაფარეული - ლაფანყურის კმ 3.15-კმ 9.15

საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ქვეკონტრაქტორი

კონტრაქტორი

თბილისი
2015

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

<table>
<tr><td colspan="5">ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები</td></tr>
<tr><td>ქვეყანა</td><td colspan="4">საქართველო</td></tr>
<tr><td>პროექტის სახელწოდება</td><td colspan="4">ადგილობრივი მნიშვნელობის ნაფარეული - ლაფანყურის საავტომობილო გზა კმ 3.15-კმ-9.15 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</td></tr>
<tr><td>პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები</td><td colspan="4">ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მიწის ვაკისი გარკვეულ მონაკვეთებში განიცდის მდინარეთა აქტიურ ზემოქმედებას, შესაბამისად რიგ მონაკვეთებზე მიწის ვაკისი დაზიანებულია და საჭიროებს აღდგენას, რიგ მონაკვეთებზე კი შესაძლებელია საჭირო იყოს ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა. მიწის ვაკისის სიგანე ცვალებადია 7-8 მ. საავტომობილო გზაზე ასფალტობეტონის საფარი მხოლოდ ნცირე მონაკვეთებზეა შემორჩენილი. სავალი ნაწილის სიგანეა 5-6.5 მ. ადგილობრივი მოსახლეობის განმარტებით გზის მონაკვეთზე პკ 22+00 – პკ 22+55 მდ. ლოპოტასა და მდ. ფშას წყლის დონეების აწევისას ხდება სავალი ნაწილის მცირე შეტბორვა.
არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მილები, გასაწმენდია შესაკეთებელია და ზოგ ადგილებში საჭიროა ახლის მოწყობა. შესაკეთებელია 1 ხიდი. გზაზე მოწყობილი საგზაო ნიშნები და შემოფარგვლა ამორტიზირებულია და საჭიროებს შეცვლას და დამატებას. ასევე შესაკეთებელია მიერთებები და ეზოში შესასვლელები, არსებული ავტობუსის გაჩერებები, ავტოპავილიონები.</td></tr>
<tr><td>საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)</td><td>მსოფლიო ბანკი
(პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)
ნატალია სტანკევიჩი</td><td>პროექტის მენეჯმენტი
გიორგი წერეთელი</td><td colspan="2">ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები
თელავის მუნიციპალიტეტი</td></tr>
<tr><td>განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)</td><td>მსოფლიო ბანკი
გარემოს დაცვის ზედამხედველი
დარეჯან კაპანაძე</td><td>ადგილობრივი ზედამხედველი
საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია
მ.ჯიშიაშვილი</td><td>ადგილობრივი ინსპექცია
-</td><td>კონტრაქტორი
შპს “სერპანტინი” ზურაბ ფეიქრიშვილი</td></tr>
<tr><td colspan="5">ობიექტის აღწერა</td></tr>
<tr><td>ობიექტის დასახელება</td><td colspan="4">საპროექტო გზის მონაკვეთი იწყება სოფელ ნაფარეულის გასასვლელიდან (ლოპოტას ტბის გადასახვევთან), რომელსაც მარცხნივ მიუყვება მდ. ლოპოტა</td></tr>
<tr><td>ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა</td><td colspan="4">ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და ერთმანეთთან აკავშირებს ორ სოფელს (ნაფარეულსა და ლაფანყურს).</td></tr>
<tr><td>ვინ არის მიწის მესაკუთრე?</td><td colspan="4">თელავის მუნიციპალიტეტი და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები (სულ 6853 კვ.მ).</td></tr>
<tr><td>გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა</td><td colspan="4"><u>მდებარეობა</u>: საპროექტო გზის მონაკვეთი იწყება სოფელ ნაფარეულის გასასვლელიდან (ლოპოტას ტბის გადასახვევთან), რომელსაც მარცხნივ მიუყვება მდ. ლოპოტა
ლოპოტა — მდინარე ყვარლისა და თელავის მუნიციპალიტეტებში, ალაზნის მარცხენა შენაკადი. იწყება კახეთის კავკასიონის სამხრეთ კალთაზე, 2560 მ სიმაღლეზე. სიგრძე 33 კმ, აუზის ფართობი 263 კმ². საზრდოობს თოვლის, წვიმისა და</td></tr>
</table>

	მიწისქვეშა წყლით. წყალდიდობა იცის გაზაფხულზე, წყალმცირობა — ზამთარსა და ზაფხულში. წყალმოვარდნები ზოგჯერ ღვარცოფულია. საშუალო წლიური ხარჯი 6,58 $მ^3$/წმ. ლოპოტის წყალი გამოიყენება სარწყავად. **ჰაერი**: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია **წყალი და ნიადაგი**: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს. **ფლორა**: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპი ზეგავლენის ქვეშ გვხვდება გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშის და რაოდენობის ხეები: თუთა-2 ძირი: თხმელა-17 ძირი:- კუნელი-2 ძირი: რცხილა-1 ძირი-ტყემალი-1 ძირი თხილი-13 ძირი აგრეთვე, პროექტის ზეგავლენის ქვეშ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები ლაფანი-48 ძირი. **ფაუნა**: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადი ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური. **ხმაური**: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელდება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე. **სოციალური**: სარეაბილიტაციო გზი მონაკვეთი გაივლის 2 სოფელს, სადაც მთლიანად 331 კომლი ცხოვრობს
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	საპროექტო გზის რეაბილიტაციისთვის მშენებელმა კონტრაქტორმა შესაძლებელია გამოიყენოს შემდეგი კარიერები: თელავის მუნიციპალიტეტში მდ. თურდოს ხეობის კალაპოტში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება;
კანონმდებლობა	
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე. ლიცენზიების ასლები (მათი არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის და ცემენტის ქარხნის ნებართვები (მათი არსებობის შემთხვევაში), აგრეთვე ნარჩენების ნებართვები, თანდართული იქნება გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე მას შემდეგ, რაც გამოვლინდება კონტრაქტორი და მოხდება მისი მობილიზაცია.
საჯარო შეხვედრები	

განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი განთავსებულია ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა თელავის მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან ერთვის წინამდებარე დოკუმენტს
დანართები	
	დანართი–1: სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები; დანართი–2 : საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი–3; შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი–4; კარიერების ლიცენზია; დანართი–5; ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება; დანართი-6; სხვა;

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	**სტატუსი**	**გამშვები მექანიზმი**
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდი-ნარე სამუშაოები შემდეგიდან რომე-ლიმე ქმედებას?	ა. გზების რეაბილიტაცია	[x] დიახ [ ] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ა"
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	[ ] დიახ [x] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ა"
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	[x] დიახ [ ] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ბ"
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	[ ] დიახ [x] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „გ"
	ე. მიწების შესყიდვა[1]	[ ] დიახ [x] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „დ"
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები[2]	[x] დიახ [ ] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ე"
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ვ"
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	[ ] დიახ [x] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „ზ"
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	[x] დიახ [ ] არა	თუ „დიახ" იხ. ნაწილი III „თ"

[1] მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.
[2] ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(ა) ადგილობრიბვი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ. (ბ) საზოგადეობას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიეტქებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით. (გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული. (დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე. (ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები). (ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამი მაჩვენებელი ნიშნები შეახსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.
ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით. (ბ) ნანგრევები,ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა. (გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიეტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები. (დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები. (ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსხურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.
	ხმაური	(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში. (ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.

	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორიცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აცილებული ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელეების და მდინარეების დაბინძურება.
	ნარჩენების მართვა	(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია. (დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება. (ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთის ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასაღვრელად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში. (ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე. (გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად. (ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.

დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი	(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს. (დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).
ე. ტოქსიკური მასალები	**ასბესტის მართვა**	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	**ეკოსისტემის დაცვა**	(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე (ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის. (გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.

ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასა-ლების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	**სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე**	(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოიწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ზანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომოილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; - ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობვიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; - ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	საქმიანობის ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების პერიოდი	- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; - აალებადი ნივთიერებებისგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.	სგდ

ზედაპირული წყლების დაბინძურება მდ. ფშა ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარევების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამხსნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	ანქანა დანადგარების ოპერორებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შეძენა არსებული მომპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებლი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; - კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან ჰარმონიზაცია; - ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; -კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად; -პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	სგდ; გარემოს ეროვნული სააგენტო
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; თელავის მუნიციპალიტეტი

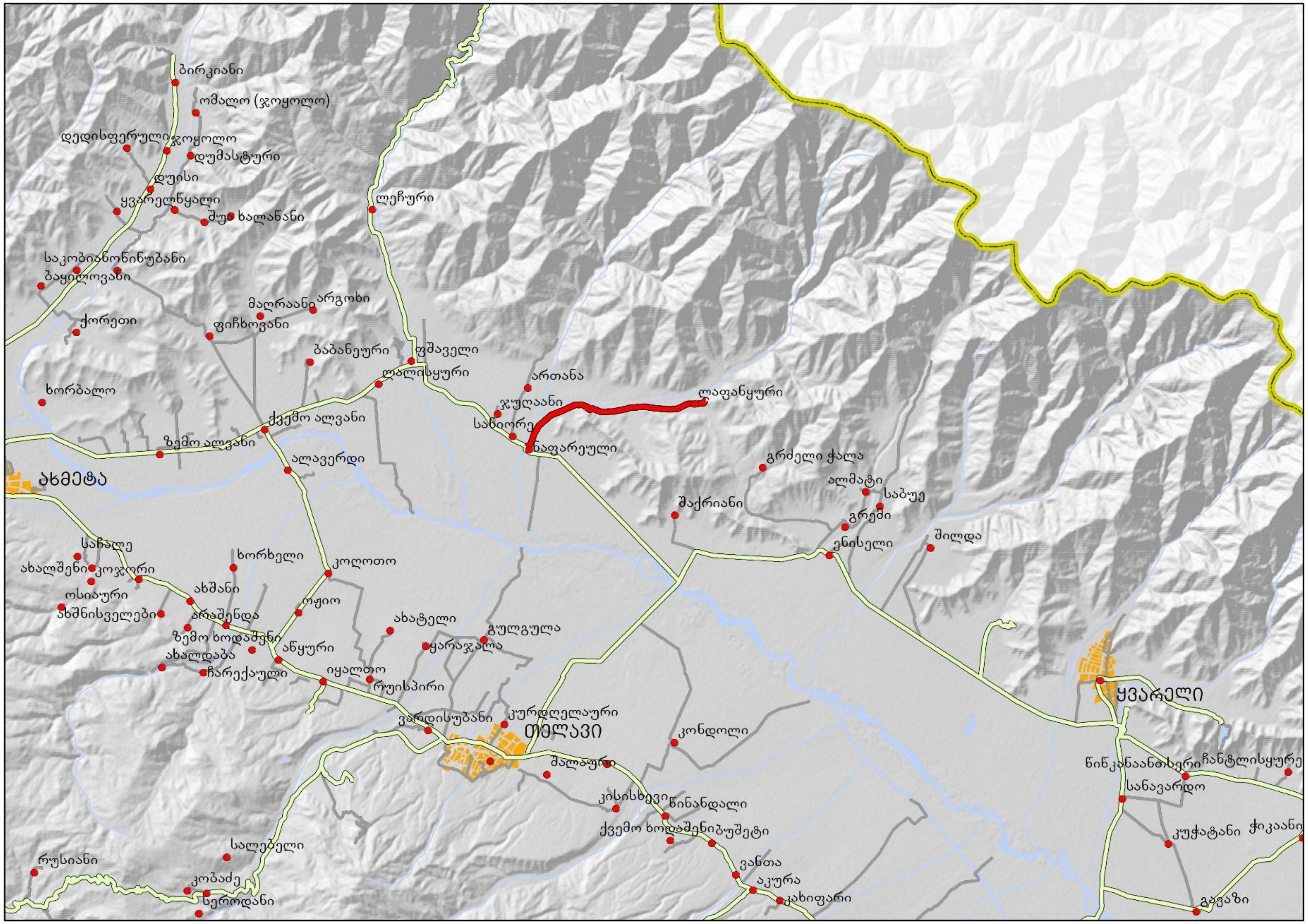
	- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის					
სახიფათო ნარჩენები	ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის (დეტალური ინფორმაციისთვის იხილეთე დანართი 2)	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	ნარჩენების შეგროვებისა და ტრანსპორტირების დროს	აზბესტშემცველი მასალების შემცერება	სგდ; თელავის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; -შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; თელავის მუნიციპალიტეტი
თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დავკირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ

ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებლი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გერემოს ეროვნული სააგენტო
შრომის უსაფრთხოება	- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელტა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	**რატომ** (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხსიმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლეის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	თელავის მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	თელავის მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთაბის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; თელავის მუნიცპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დრული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	თელავის მუნიცპალიტეტი

დანართი 1: **პროექტის მდებარეობის რუკა**



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ადგილობრივი მნიშვნელობის ნაფარეული - ლაფანყურის კმ 3.15-კმ 9.15 გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

19.02.2016

ლაფანყურის მუციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგეგმილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სატენდერო პროცედურები დამთავრების პროცესშია, სავარაუდოდ ამ გაზაფხულზე
2.	გზის რეაბილიტაცია ხომ არ გამოიწვევს რეკრეაციული ზოლის შეცვლას?	გზის რეაბილიტაცია არ გამოიწვევს რეკრეაციული ზონის ცვლილებებს, პირიქით მოსახლეობას გაუადვილდება გადაადგილება
3.	იქიდან გამომდინარე რომ სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთზე მოიჭრება წითელი ნუსხის სახეობა, შესაძლებელია თუ არა საკომპენსაციო რგვების განხორციელების დროს დაირგოს კაკლის ძირები?	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი გაითვალისწინებს მოსახლეობის მოთხოვნას და შესაძლებლობის ფარგლებში საკომპენსაციოდ მოახდენს კაკლის ძირების დარგვას

ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე

მაია ვაშაკიძე

ადგილობრივი მნიშვნელობის ნაფარეული - ლაფანყურის კმ 3.15-კმ 9.15

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ ნომერი)	შენიშვნა
	[illegible]		
	[illegible]	598 34 60 91	
	[illegible]	588-51-50-53	
	[illegible]	598700467	
	[illegible]	557966179	
	[illegible]	591 05 75 93	
	[illegible]	599 922 611	
	[illegible]	591 24 33 85	
	[illegible]	587112052	
	[illegible]	558410737	
	[illegible]	591 180871	
	[illegible]	595 373938	
	[illegible]	599 130238	
	[illegible]	595030704	
	[illegible]	[illegible]-444096	
	[illegible]	591-204264	
	[illegible]	599 012834	
	[illegible]	595 738713	

ადგილობრივი მნიშვნელობის ნაფარეული - ლაფანყურის კმ 3.15-კმ 9.15

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ ნომერი)	შენიშვნა
	ვ. [illegible]	555 13 14 76	
	გ. თუხიჯიაშვილი.	598-13-37-80..	
	ნ. [illegible]		
	[illegible]	599238338	
	ნ. [illegible]	595242556	
	[illegible]	591349943	
	ნ. [illegible]	595-21-09-29	
	შ. [illegible]	591-26-03-23	
	ი. [illegible]	593-145-246	
	ქ. ამონაშვილი	598 50-77-82	
	ნ. მოლოდინაშვილი	591 05-76-03	
	მ. ქოსცუთ[illegible]	591 05-76-04	

ადგილობრივი მნიშვნელობის ნაფარეული - ლაფანყურის კმ 3.15-კმ 9.15

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ ნომერი)	შენიშვნა
	მ. [illegible]	599 253570	
	ქ. [illegible]	599 529550	
	მ. [illegible]	555 212778	
	ნ. [illegible]	599 398950	
	ე. [illegible] მ. [illegible]	555 545504 592-20-84-49	
	ია [illegible]	595090606	

დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

თვითმმართველი თემი თელავის მუნიციპალიტეტის გამგეობა

SELF-GOVERNING COMMUNITY TELAVI MUNICIPALITY GOVERNMENT

საქართველო, ქალაქი თელავი, 2200 ერეკლე II გამზ. №16 ტელ: 0350273106, ფაქსი: 0350273197

Telavi, Georgia 16 Erekle II str. 2200, Tel: 0350273106, fax: 0350273197 E-mail:telavi.municipaliteti@gmail.com

№ 582

„30“ მაისი2016 წელი

შ.პ.ს. საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია

„სერპანტინი“-ს დირექტორს ბატონ ზ. ფეიქრიშვილს

თქვენი მომართვის (N04/05-1, 04.05.2016წ. (N1059)) პასუხად, რომლითაც ითხოვდით ნაფარეული-ლაფანყურის საავტომობილო გზის კმ 3.15-კმ 9.15 მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოების სამშენებლო ნაგვისათვის ნაგავსაყრელის გამოყოფას, გაცნობებთ, რომ სამშენებლო ნაგავი შეგიძლიათ განათავსოთ შემდეგ კოორდინატებზე მდებარე თავისუფალ ადგილზე:

X 5070783.473	X5070907.684
Y5170115.437	Y5170133.352

გამგებელი ალექსანდრე შათირიშვილი

10-4

დანართი 4: კარიერის ლიცენზია

საქართველო

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
გარემოს ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003142

2015 წლის „02" „დეკემბერი"

(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი"-ზე, ს/კ 231 165 529;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი:
სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2015 წლის 02 დეკემბრის №1921/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. თურდოზე, „თურდოსხევი I"-ს ქვიშა, ხრეშის საბადო;
K-38-79-Б-б ნომენკლატურის ტოპორუკა (ლიცენზიის განუყოფელი ნაწილი);
მიწისა და სამთო მინაკუთვნის ფართობი - 10,87 ჰა.

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

„მშრალოსხევი I“-ს ქვიშა, ხრეშის ჯამური მოპოვება - 326 100 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები:

განსაზღვრულია სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2015 წლის 02 დეკემბრის №1921/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა – 5 წელი, 02.12.2015 დან 03.12.2020 მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

(ხელმოწერა)

ბ.ა.

გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.

(ხელმოწერა)

ბ.ა.

დამკვეთი: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი: შპს „კაპადონი –
სფს-ს რეგისტრაციის № 23-4000

სამთო მინაკუთვნის საზღვრები თელავის მუნიციპალიტეტში სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარედ მდ.თურდოზე სასარგებლო წიაღისეულით (ქვიშა-ხრეში) სარგებლობის ობიექტისათვის კუთხეთა წვეროების კოორდინატები

№	X	Y
1	535271	4642746
2	535220	4642688
3	535173	4642616
4	535044	4642503
5	534836	4642384
6	534761	4642466
7	534808	4642598
8	534922	4642707
9	535148	4642830
10	535238	4642805
S = 10.87 ჰა		
WGS 1984		

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი

გარემოს ეროვნული სააგენტო

KA990124643334215

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 1921/ს

02 / დეკემბერი / 2015 წ.

შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი"-ზე (ს/კ 231165529) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ" დებულების, „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე" საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2015 წლის 16 ნოემბერს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის. (აუქციონის შედეგად მე-6 ობიექტზე გამარჯვებული გახდა შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი". ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი ქვიშა. ხრეშის ჯამური მოცულობა 326 100 $м^3$, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 5 წელი. ლიცენზიისათვის გადახდილი ფასი 48 098.60 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ მომზადებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. გაიცეს შპს „საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია სერპანტინი"-ზე (ს/კ 231165529) თელავის მუნიციპალიტეტში. სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარე ტერიტორიაზე. მდ. თურდოზე. „თურდოსხევი I"-ს ქვიშა. ხრეშის მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 5 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

ა) დაუწესდეს მიწისა და სამთო მინაკუთვნი (ფართობი 10,87 ჰა) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;

ბ) ქვიშა. ხრეშის ჯამური მოცულობა ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 326 100 $м^3$-ის ოდენობით;

გ) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიაღით სარგებლობის პროექტის მიხედვით;

დ) გეოდინამიკური სიტუაციის გართულების თავიდან აცილების მიზნით. ობიექტის მთელ ფართობზე წლიურადში ინერტული მასალის მოპოვების სიღრმე (საშუალოდ) არ უნდა აღემატებოდეს 1,5 მ-ს;

ე) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი დაცვის წესისა და მათი

დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის № 366 დადგენილებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;

ვ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „ტექნიკური რეგლამენტების - წიაღით სარგებლობასთან დაკავშირებული სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშგების (საინფორმაციო ანგარიში) წესის, წიაღით სარგებლობის პროექტების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების (№ 1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის № 271 და „კარიერების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის № 450 დადგენილებებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;

ზ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტში მითითებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

თ) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოსა და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

ი) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);

კ) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები, მათ შორის "გარემოს დაცვის შესახებ", „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ" და „წიაღის შესახებ", საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი სხვა მოთხოვნები, ამასთან, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იშვიათი მეცნიერული ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს.

ლ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას ასევე სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს გეოლოგიის დეპარტამენტის №ს/ზ-8754/06 24.08.2015წ. სამსახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დაევალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოწმობის გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.

3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დაინტერესებულ პირს.

4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, გულუას ქ. № 6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსი თამარ ბაგრატია

დანართი (1 გვ.)

დამტკიცებულია
სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის
2015 წლის "-----02/XII-----" №[illegible] ბრძანებით

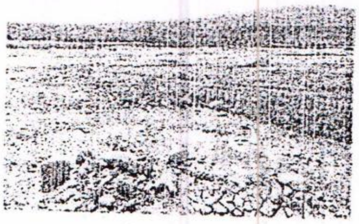
თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. თურდოზე, ,,თურდოსხევი I"-ს ქვიშა, ხრეშის ადგილმდებარეობის შესახებ X და Y კოორდინატები

№	X	Y
1	535271	4642746
2	535220	4642688
3	535173	4642616
4	532044	4642503
5	534836	4642384
6	534761	4642466
7	534808	4642598
8	534922	4642707
9	535148	4642830
10	535238	4642805
WGS 1984		

გეოსაინფორმაციო პაკეტი

პოზიცია	საინფორმაციო კითხვარი
1	წიაღითსარგებლობის ობიექტი – თურდოსხევი I-ის ქვიშა-ხრეშის საბადო და მიმდებარე ტერიტორია.
2	გენეტური ტიპი – დანალექი (ალუვიური).
3	სასარგებლო წიაღისეულის სამრეწველო ტიპი – საშენებლო.
4	წიაღითსარგებლობის ობიექტის მდებარეობა და ტერიტორიის ზოგადი აღწერა
4.1	რეგიონი – კახეთი.
4.2	მუნიციპალიტეტი – თელავი.
4.3	უახლოესი დასახლებული პუნქტი – სოფ. ვარდისუბანი.
4.4	დაშორება მნიშვნელოვანი პუნქტიდან – რ-ც თელავიდან ჩრდილო-დასავლეთით 5-6 კმ.
4.5	მანძილი სახელმწიფო საზღვრიდან / ზღვის სანაპირო ზოლიდან – აღემატება 10 კმ-ს / აღემატება 20 კმ-ს.
4.6	მდინარის აუზი (ან მთათა სისტემა) – მდ. თურდო.
4.7	წიაღითსარგებლობის ობიექტის კოორდინატები –

№	X	Y
1	535271	4642746
2	535220	4642688
3	535173	4642616
4	535044	4642503
5	534836	4642384
6	534761	4642466
7	534808	4642698
8	534922	4642707
9	535148	4642830
10	535238	4642805
S = 10.87 ჰა		
WGS 1984		



4.8	ობიექტის აბსოლუტური სიმაღლე ზღვის დონიდან – 720-750 მ.
4.9	კლიმატური პირობები – რაიონის კლიმატი ზომიერად ტენიანია. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა იანვარში შეადგენს პლუს 3°C, ივლის-აგვისტოში კი – 24 ÷ 25 °C. ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობაა – 900-1000 მმ-ს.
5	ხელისშემშლელი ინფრასტრუქტურული ობიექტები და სხვა ფაქტორები
5.1	მანძილი უახლოესი საავტომობილო გზის ღერძიდან – აღემატება 100 მ-ს.
5.2	მანძილი უახლოესი ხიდიდან – 550 მ ([illegible]).
5.3	მანძილი სხვა უახლოესი ინფრასტრუქტურული ობიექტებიდან –
5.4	დამატებითი მონაცემები – [illegible]
6	სატყეო რესურსები
6.1	სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიების კატეგორიაში – არ ფიქსირდება.
6.2	ეროვნული სატყეო სააგენტოს რეგიონალური სატყეო სამსახური – არ ფიქსირდება.
6.3	სატყეო რესურსების დამატებითი მონაცემები –
7	რაიონის გეოლოგიური პოზიცია
7.1	ტექტონიკური დარაიონება – [illegible]

	დაძირვის ზონა, ალაზნის ზედნადები მოლასური ქვეზონა.
7.2	**გეოლოგიური აგებულება** – რაიონი აგებულია ცარცული, მესამეული და მეოთხეული ასაკის ნალექებით.
8	**ობიექტის გეოლოგიური პოზიცია**
8.1	**გეოლოგიური აგებულება** – სალიცენზიო ობიექტი წარმოდგენილია მდ. თურდოს თანამედროვე მეოთხეული ალუვიური ნალექებით – ქვიშით, ხრეშითა და კაჭარ-კენჭნარით. ქვიშა ხვადასხვამარცვლოვანია, ზოგან თიხიანი, რუხი და ნაცრისფერი შეფერილობის. შედგება ძირითადად კვარცისა და კარბონატული ქანების ნატეხებისაგან. ხრეში და კაჭარ-კენჭნარი კარგადაა დამუშავებული და წარმოდგენილია ქვიშაქვების, კირქვების, მერგელების, თიხიანი ფიქლებისა და იშვიათად პორფირიტების ნატეხებით.
8.2	**მადნიანი სხეულის მორფოლოგიური ტიპი** – შრისმაგვარი, ფენისებური სხეული.
8.3	**მადნიანი სხეულის (სხეულების) გავრცელება (მიმართებით და დაქანებით)** – პროდუქტიული წყების გავრცელება ლიმიტირებულია სალიცენზიო ობიექტის პარამეტრებით.
8.4	**მადნიანი სხეულის (სხეულების) სიმძლავრე** – სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილების შესაბამისად, მდინარეებზე არსებულ ქვიშა-ხრეშის საბადოებსა და გამოვლინებებზე, სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია გაიცემა 3 მეტრიანი სისქის პროდუქტიული შრის დამუშავების უფლებით. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სალიცენზიო ობიექტზე პროდუქტიული წყების საშუალო სიმძლავრედ მიღებულია 3 მ.
8.5	**მადნიანი სხეულის (სხეულების) წოლის ელემენტი** – თარაზულთანახლო.
8.6	**დამატებითი მონაცემები** –
9	**ობიექტის შესწავლის ხარისხი და სასარგებლო წიაღისეულის გეოლოგიურ-ტექნოლოგიური დახასიათება**
9.1	**საძიებო ქსელი ძებნა-ძიების სტადიურობის ჩვენებით** – საბადო დაძიებულია დეტალურად C_1 კატეგორიაში. საძიებო ქსელი: საძიებო ხაზებს შორის მანძილი – 200 მ; შურფებს შორის მანძილი – 100-200 მ.
9.2	**საძიებო სამუშაოები** – გაყვანილია შურფები.
9.3	**დასინჯვა** – აღებულია რიგითი და ტექნოლოგიური სინჯები.
9.4	**ლაბორატორიული და ტექნოლოგიური კვლევის შედეგები** – ინერტული მასალა წარმოდგენილია ქვიშაქვების, კირქვების, მერგელების, თიხიანი ფიქლებისა და იშვიათად პორფირიტების ნატეხებით. გრანულომეტრული შემადგენლობა (საშუალო): – ფრაქცია 5 მმ-ზე ნაკლები – 19.7%; – ფრაქცია 5-70 – 65.5 %; – ფრაქცია 70 მმ-ზე მეტი – 14.8%. ქიმიური შემადგენლობა: SiO_2 - 53.33-53.56 %; TiO_2 - 0.25-0.26 %; Al_2O_3 - 7.14-7.65 %; MnO - 0.24 %; Fe_2O_3 - 3.85-4.30 %; $CaCO_3$ - 27.3 %; CaO - 15.54-15.54 %; MgO - 1.34 %; $MgCO_3$ - 2.78%; K_2O - 1.40 %; Na_2O - 1.2%; [illegible] – 0.53-0.57%; დანაკარგი გახურებისას – 14.05-14.28. ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები: ქვიშა-ხრეში: – მოცულობითი წონა ქვიშა-ხრეშში მთლიანად – 2000 კგ/მ³; – მოცულობითი წონა მასალა [illegible] მდგომარეობაში – 1478-1560 კგ/მ³;

	– გაფხვიერების კოეფიციენტი – 1.14-1.25; – წყალშთანთქმა – 2.6-3.4%; – ცვეთის მარკა – „И-1“; – მოყინვამედეგობის მარკა – „Др-8“; – ორგანული მინარევი – ნორმის ქვემოთ; – ქვიშის მოცულობითი წონა ბუნებრივ მდგომარეობაში – 1280-1642 კგ/მ³; – სიმსხვილის მოდული – 2.04-3.08 (ქვიშები არაერთგვაროვანია); – ქვიშაში ორგანული მინარევი – არ არის; – ქვიშაში მტვრისებრი და თიხისებრი ნაწილაკების შემცველობა – 1.9-15%.
9.5	ჰიგიენურ-რადიაციული კვლევა და შედეგები – არ არის შესწავლილი.
9.6	სასარგებლო წიაღისეულის გამოყენების სფერო – სამშენებლო საქმეში, ბეტონების შემავსებლად და სამშენებლო ხსნარების დასამზადებლად.
9.7	დამატებითი მონაცემები –
10	სასარგებლო წიაღისეულის მარაგები
10.1	ობიექტის დაძიების ხარისხი (სტადია) – დაძიებულია დეტალურად.
10.2	ობიექტის ფართობი მარაგების ანგარიშის კონტურში – სალიცენზიო ობიექტის ფართობია – 10.87 ჰა, აქედან 4.11 ჰა-ზე მარაგები დათვლილია C_1 კატეგორიით, ხოლო 6.76 ჰა-ზე – C_2 კატეგორიით.
10.3	მადნიანი სხეულის ძირითადი პარამეტრები – ფართობი – 10.87 ჰა; სიმძლავრე – 3 მ.
10.4	მარაგების გამოთვლის მეთოდი – საშ. არითმეტიკული.
10.5	წიაღისეულის რაოდენობრივი მაჩვენებლები მარაგების და პროგნოზული რესურსების კატეგორიების მიხედვით ($A+B+C_1+C_2$ და P) – სალიცენზიო ობიექტზე ქვიშა-ხრეშის მარაგებია: C_1 კატეგორიის – 41100 x 3 = 123300 მ³; C_2 კატეგორიის – 67600 x 3 = 202800 მ³. ჯამური მარაგი – 326100 მ³
10.6	თანმდევი სასარგებლო წიაღისეული და მისი კომპონენტების მარაგები – არ არის ფიქსირებული.
10.7	მარაგების გაზრდის ძირითადი მიმართულებები – სალიცენზიო ობიექტზე შეზღუდულია.
10.8	დამატებითი მონაცემები –
11	წიაღითსარგებლობის ობიექტის დამუშავების პირობები
11.1	წიაღითსარგებლობის ობიექტის დამუშავების ჰიდროგეოლოგიური და სამთო ტექნიკური პირობები – დამაკმაყოფილებელია.
11.2	წიაღითსარგებლობის ობიექტის დამუშავების მეთოდი – ღია (კარიერული) წესი. ობიექტზე ეკოლოგიური წონასწორობისა და უსაფრთხოების დაცვის უზრუნველყოფის ღონისძიებით.
11.3	ინფორმაცია ობიექტის ტოპოგრაფიის შესახებ –
12	წიაღითსარგებლობის ობიექტის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების ვიზუალური შეფასება
12.1	წიაღითსარგებლობის ობიექტის მორფოლოგია – სალიცენზიო ობიექტი (ქვიშა-ხრეში) მდებარეობს მდ. თერგის ფართოდ გაშლილ ჭალა-კალაპოტში.
12.2	წიაღითსარგებლობის ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის კატეგორია – წიაღით სარგებლობის ობიექტი წარმოდგენილია მდინარეული ნალექებით: ქვიშა-ხრეშით, კენჭნარით და თიხნარის შუაშრეებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას.
12.3	წიაღითსარგებლობის ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის გეოდინამიკური სიტუაცია (მდინარეული ქვიშა-ხრეშის შემთხვევაში ნაპირების ეროზია; კალაპოტში წარმოქმნილი ჭარბი აკუმულაცია და სხვა) – წარმოქმნილია ჭარბი აკუმულაციური დანაგროვები.
12.4	წიაღითსარგებლობის ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი გეოდინამიკური გართულებები – მდინარის ნაპირის დაცვის შემთხვევაში ისეთი

	მასალის მოპოვებით ნაპირების გარეცხვის საფრთხე არ მოელის.
12.5	გეოდინამიკური გართულებების შემთხვევაში გამაჯანსაღებელი ღონისძიებების დასახვა – გეოდინამიკური პროცესების გართულების თავიდან აცილების მიზნით ობიექტის მთელ ფართობზე წელიწადში ამოღებული მასალის მოპოვების სიღრმე (სიმძლავრე) არ უნდა აღემატებოდეს 1.5 მ-ს.
12.6	დასკვნები და რეკომენდაციები – 1. სალიცენზიო ობიექტი (ქვიშა-ხრეში) მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტის სოფ. ვარდისუბნის მიმდებარედ; 2. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას; 3. მოპოვება უნდა განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიაღით სარგებლობის პროექტის მიხედვით; 4. გეოდინამიკური პროცესის გართულების თავიდან აცილების მიზნით ობიექტის მთელ ფართობზე წელიწადში ამოღებული მასალის მოპოვების სიღრმე (სიმძლავრე) არ უნდა აღემატებოდეს 1.5 მ-ს; 5. სალიცენზიო ობიექტიდან მდინარის დინების მიმართულებით 550 მეტრში ფიქსირდება საავტომობილო ხიდი. ობიექტის დამუშავებამდე ხიდის სიახლოვის გამო საკითხი უნდა შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურთან; 6. მითითებული რეკომენდაციების (პუნქტი 3, 4 და 5) გათვალისწინებით წიაღისეულის მოპოვება არ გამოიწვევს არსებული გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურებას.
13	გეოლოგიური ინფორმაციის მომზადებისას გამოყენებული ფონდური და ბეჭდვური მასალა
13.1	გეოლოგიური ანგარიშის (ან წიგნის) ავტორი (ავტორები) – 1) შ. კაჭკაჭაშვილი, ვ. ყანჩაველი; 2) თ. მელიქიშვილი, ა. კაკაურიძე და სხვ.
13.2	ანგარიშის შედგენის (გამოცემის) ადგილი (გამომცემლობა) და წელი – 1) 1981 წ.; 2) 1979 წ..
13.3	ანგარიშის ფონდური (საბიბლიოთეკო) ინვენტარული № – 1) № 15375; 2) 14908.

შემსრულებლები:

[illegible], თ. შენგელია, [illegible], ნ. საბაური, გ. მეტრეველი, გ. კახაძე, [illegible].

შეთანხმებულია

გეოლოგიის დეპარტამენტის უფროსის
მოვალეობის შემსრულებელი

[illegible]

დანართი 5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6ა, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე

№45

„27“ „აპრილი“ 2009წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება -- ასფალტბეტონის ქარხანა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი — შპს საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“. თელავი, ფალიაშვილის ქ. №27
3. განხორციელების ადგილი — თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორია, მდ. თურდოს ხევის მარცხენა სანაპირო
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი — 03.04.09.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ — სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა“

10-5

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით შპს საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია ,,სერპანტინი"-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ასფალტბეტონის ქარხნის საპროექტო დოკუმენტაცია.

შპს ,,სერპანტინი"-ს ასფალტბეტონის ქარხანა მდებარეობს თელავის რ-ნის, სოფ. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. თურდოს ხევის მარცხენა სანაპიროზე. წყალსატევიდან 80 მ-ის, ხოლო საავტომობილო გზიდან 240 მ-ის დაშორებით. ქარხნის ტერიტორიიდან ჩრდილოეთით 600-650 მეტრის დაცილებით მდებარეობს სოფ. რუისპირი, ხოლო სამხრეთ აღმოსავლეთით 850-900 მეტრის დაცილებით სოფ. ვარდისუბანი.

ანგარიშში საწარმოს უკვე ფუნქციონირებიდან გამომდინარე ალტერნატიული ვარიანტები არ განხილულა.

პროექტში განხილულია გარემოს დაცვის სფეროს საკანონმდებლო ბაზა. აღწერილია გარემოსდაცვითი სტანდარტები და ნორმები.

ანგარიშში მოცემულია ქარხნის მიმდინარე საქმიანობის მოკლე მიმოხილვა. საქმიანობის საგანს წარმოადგენს სხვადასხვა მარკის ასფალტბეტონის ნარევის წარმოება, რისთვისაც ქარხანა უზრუნველყოფილია საჭირო დანადგარებითა და დამხმარე ინფრასტრუქტურით. ასფალტბეტონის ქარხნის მომარაგება ხდება, როგორც თხევადი ასევე ლითონის კასრებში დაფასოებული ბითუმით. თხევადი ბითუმი დროებით საწყობდება ქარხნის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოწყობილ 80 ტონა ტევადობის 4 რკინა-ბეტონის რეზერვუარში.

ქარხანა ინერტული მასალებით მარაგდება საკუთარი ინფრასტრუქტურის საშუალებით, ინერტული მასალების ტრანსპორტირება ხდება ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებულ სამსხვრევ-დამახარისხებელ საამქროებში. №1 სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროს წარმადობა შეადგენს 120მ³/სთ-ს, ხოლო №2 საამქროს წარმადობა 80მ³/სთ-ს. ორივე საამქროში წლის განმავლობაში გადამუშავდება 352 000მ³ მოცულობის ინერტული მასალა, რომელთაგან ნაწილი გამოიყენება ასფალტბეტონის ნარევის დასამზადებლად, ხოლო დანარჩენი ხმარდება საგზაო სამუშაოებს. ასფალტბეტონის ქარხანა ფუნქციონირებს ბუნებრივ აირზე. შპს "სერპანტინი"-ს მიერ ასფალტბეტონის წარმოებისათვის გამოყენებულია "DC-116-2K" წარმოების სტაციონარული ასფალტბეტონის ქარხანა. დანადგარის წარმადობა შეადგენს 25-30 ტ/სთ. ექსპლუატაციის ვადა შეადგენს 25-30 წელს.

ასფალტბეტონის ქარხანა უშვებს ორი დასახელების ასფალტბეტონს – მსხვილმარცვლოვანს (ქვედა შრის დასაგებად) – 5560 ტ/წ და წვრილმარცვლოვანს (ზედა შრის დასაგებად) – 4440 ტ/წ. ქარხნის წლიური წარმადობაა 10 000ტ. ბითუმის წლიური ხარჯია 570 ტ, ინერტული მასალების 9211 ტ/წელ.

საწარმო სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებისათვის მარაგდება ტერიტორიაზე არსებული №2 ჭაბურღილის წყლით, ხოლო ტექნიკური მიზნებისათვის მდ. თურდოს ხევის და ჭაბურღილის წყლით. ხანძარსაწინაამდეგო მიზნებისთვის წყლის მოხმარება მოხდება 5 000მ³ მოცულობის სამარაგო რეზერვუარიდან. ტექნიკური წყალი კოლექტორის მეშვეობით საამქროებიდან ჩაედინება ჰორიზონტალურ სალექარში, გაწმენდის შემდეგ თვითდინებით ღია კოლექტორით გადაედინება მდ. თურდოში.

სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება მოხდება ჰერმეტულ ამოსანიჩხ ორმოში, რომლის დაცლა ხდება თელავის წყალკანალის მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის პროცესში ადგილი აქვს როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ხდება კონტეინერებში და შემდგომ განთავსდება საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე მოწყობილ არასანქცირებულ ნაგავსაყრელზე.

ასფალტბეტონის დამზადებასთან დაკავშირებული საწარმოო პროცესის შედეგად მიღებული ნარჩენები გროვდება და შემდგომ 100%-ით ბრუნდება საწარმოო პროცესში.

ვადაგასული და მწყობრიდან გამოსული აკუმულატორების ტერიტორიიდან გატანა ხდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების საშუალებით.

პროექტში განხილულია საწარმოს განთავსების რაიონის კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობები, სეისმური პირობები, ხმაურის გავრცელების ფონური მდგომარეობა, რადიაციული ფონი და ბიომრავალფეროვნება.

ანგარიშში მოცემულია საწარმოს ფუნქციონირებისას ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროები: ასფალტშემრევი დანადგარი, ბითუმსადნობი, ინერტული მასალების საწყობი, კონვეიერი, ბითუმსაცავი, მინერალური ფხვნილის მიწოდება, სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქრო და საქვაბე. ანგარიშში განსაზღვრულია ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი მავნე ნივთიერებების (აზოტის ოქსიდი და დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, არაორგანული მტვერი, ნახშირწყალბადები, ბენზ(ა)პირენი) გაფრქვევები დამაბინძურებელი წყაროების მიხედვით, ასევე მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები. წარმოდგენილია გამონაფრქვევთა კომპიუტერული ანგარიში პროგრამა "ეკოლოგ-3"-ის საშუალებით.

ანგარიშში მოცემულია შესაძლო ავარიული სიტუაციების ანალიზი, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და მონიტორინგის საკითხები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

1. შპს საგზაო-სამშენებლო სარემონტო კომპანია "სერპანტინი"-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მე-11 და მე-12 თავში მოცემული ღონისძიებების შესაბამისად;
2. საწარმომ კვარტალურად აწარმოოს გარემოს მდგომარეობის მონიტორინგი. არაორგანული მტვრის კონცენტრაციის და ხმაურის მონიტორინგი და ჩამდინარე წყლების და ზედაპირული წყლის ობიექტების ხარისხის კონტროლი. ატმოსფერულ ჰაერში და ჩამდინარე წყლებში მავნე ნივთიერებების კონცენტრაციების გადაჭარბების შემთხვევაში, ან ხმაურის გავრცელების დონის მომატებისას გატარდეს შესაბამისი ღონისძიებები;
3. წყლის გარემოზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით საწარმოს ტერიტორიაზე მოეწყოს სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემა;
4. ატმოსფერული ელექტრული მოვლენებისაგან დაცვის მიზნით საწარმოო ობიექტზე დამონტაჟდეს შესაბამისი ლითონის მეხამრიდები და ხელოვნური დამიწების კონტური;
5. რადგან საწარმო ინერტულ მასალას იღებს მდ. თურდოს ხევის მიმდებარე ტერიტორიიდან, საწარმომ თავის საქმიანობაში უნდა გაითვალისწინოს დაზიანებული ტერიტორიის რეკულტივაციის სამუშაოები (მაგ. ნაპირგამაგრებითი სამუშაოები, წარმოქმნილი ღრმულის სამეურნეო თვალსაზრისით გამოყენება და სხვა);
6. რადგან "DC-117-2k" - სტაციონალური ასფალტბეტონის ქარხნის საპასპორტო მონაცემების მიხედვით ექსპლუატაციის ვადა შეადგენს 25-30 წელს და საწარმო წლების განმავლობაში ფუნქციონირებს, შპს "სერპანტინი"-ს ხელმძღვანელობამ უნდა უზრუნველყოს არსებული დანადგარის შეცვლა მაღალი გაწმენდის ეფექტურობის მქონე დანადგარით.
7. შ.პ.ს. „სერპანტინი"-ს ხელმძღვანელობამ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის ვადაში უზრუნველყოს:
   - გარემოს მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმის დამუშავება;
   - ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმის დამუშავება;
   - საწარმოს ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი, ასევე სახიფათო ნარჩენების (სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის ძრავის ზეთები, ზეთის ფილტრები, ვადაგასული და მწყობრიდან გამოსული აკუმულატორები, გამოყენებული საბურავები, ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მყარი ნარჩენები და სხვა) მართვის კონკრეტული გეგმის დამუშავება;

აღნიშნული გეგმები შესათანხმებლად წარმოდგენილი იქნეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში.

სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება მოხდება ჰერმეტულ ამოსანიჩბ ორმოში, რომლის დაცლა ხდება თელავის წყალკანალის მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის პროცესში ადგილი აქვს როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ხდება კონტეინერებში და შემდგომ განთავსდება საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე მოწყობილ არასანქცირებულ ნაგავსაყრელზე.

ასფალტბეტონის დამზადებასთან დაკავშირებული საწარმოო პროცესის შედეგად მიღებული ნარჩენები გროვდება და შემდგომ 100%-ით ბრუნდება საწარმოო პროცესში.

ვადაგასული და მწყობრიდან გამოსული აკუმულატორების ტერიტორიიდან გატანა ხდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების საშუალებით.

პროექტში განხილულია საწარმოს განთავსების რაიონის კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობები, სეისმური პირობები, ხმაურის გავრცელების ფონური მდგომარეობა, რადიაციული ფონი და ბიომრავალფეროვნება.

ანგარიშში მოცემულია საწარმოს ფუნქციონირებისას ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროები: ასფალტშემრევი დანადგარი, ბითუმსადნობი, ინერტული მასალების საწყობი, კონვეიერი, ბითუმსაცავი, მინერალური ფხვნილის მიწოდება, სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქრო და საქვაბე. ანგარიშში განსაზღვრულია ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი მავნე ნივთიერებების (აზოტის ოქსიდი და დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, არაორგანული მტვერი, ნახშირწყალბადები, ბენზ(ა)პირენი) გაფრქვევები დამაბინძურებელი წყაროების მიხედვით, ასევე მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები. წარმოდგენილია გამონაფრქვევთა კომპიუტერული ანგარიში პროგრამა "ეკოლოგ-3"-ის საშუალებით.

ანგარიშში მოცემულია შესაძლო ავარიული სიტუაციების ანალიზი, გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და მონიტორინგის საკითხები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 1-247

ქ. თბილისი "30" 04 2009 წ.

შპს საგზაო-სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი"-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ" საქართველოს კანონის 24 მუხლის მე-4 პუნქტის, „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ" ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს შპს „სერპანტინი"-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – თელავის რ-ნის, სოფ. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორიაზე ასფალტბეტონის ქარხნის მიმდინარე საქმიანობაზე;
2. ნებართვის მოქმედების ვადა – უვადო;
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქ.№7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №45, 27.04.09 და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭახნაკიას მოხსენებითი ბარათი.

გიორგი ხაჩიძე
მინისტრი

ეგზავნება: *ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურს, ნებართვის მიმღებ სუბიექტს, გარემოს დაცვის ინსპექციას.*

საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა № 00[illegible]11

კოდი M D 1 „30" „04" 2009 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შპს საგზაო-სამშენებლო სარემონტო კომპანია „[illegible]"

2. საქმიანობის მიზანი ასფალტის წარმოება

3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა თელავის რ-ნი, სოფ. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორია

4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია სამეცნიერო-კვლევითი ფირმა „გამა"

5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში

6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №45; 27.04.09.

7. ნებართვის პირობები ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია:

გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა)	ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსი ნიკოლოზ ჯახნაკია

MINISTRY OF ENVIRONMENT PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

დამკვეთი: გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
დამამზადებელი: შპს „ფინანსები"
ს.ფ.ს. რეგისტრაციის №2-0360

დანართი 6: სხვა

დამტკიცებულია

შ.პ.ს. „სერპანტინი"-ს დირექტორი

შეთანხმებულია

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ატმოსფერული ჰაერის დაცვის სამსახურის უფროსი

"____" ________ 2015 წ.

"12" ___XI___ 2015 წ.

შ.პ.ს. „სერპანტინი"

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი

შემსრულებელი:

შპს "გამა კონსალტინგი"

დირექტორი ვ. გვახარია

თბილისი 2015

GAMMA Consulting Ltd. 17ᵃ. Guramishvili av, 0192, Tbilisi, Georgia
Tel: +(995 32) 260 44 33 +(995 32) 260 15 27 E-mail: gamma@gamma.ge
www.gamma.ge; www.facebook.com/gammaconsultingGeorgia

ანოტაცია

ანგარიში შესრულებულია ატმოსფერული ჰაერის დაცვის კანონმდებლობის შესაბამისად [1, 2, 3, 4, 5] და მასში სისტემატიზებულია შ.პ.ს. „სერპანტინი“–ს მიერ ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები. გამოკვლევის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 19 სტაციონარული წყარო. ინვენტარიზაციის მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა აზოტის დიოქსიდი 1,092625ტ/წელ, აზოტის ოქსიდი 0,177545ტ/წელ, ნახშირბადის მონოქსიდი 2,3373ტ/წელ, ბენზ(ა)პირენი 0,000000133ტ/წელ, ნაჯერი ნახშირწყალბადები 6,02ტ/წელ, არაორგანული მტვერი 70-20% 17,17603 ტ/წელ, დამაბინძურებელი ნივთიერებები, სულ ჯამურად: 26,8035 ტ/წელ.

პროექტში განხილულია ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების ყველა შესაძლო ასპექტები, მოყვანილია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების გაანგარიშებათა ჩატარებისათვის საჭირო საწყისი ინფორმაცია საწარმოს განვითარების პერსპექტივის, ადგილის ფიზიკურ-გეოგრაფიული და კლიმატური პირობების, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის პარამეტრთა და გაბნევის ანგარიშის გათვალისწინებით. დაბინძურების თითოეული წყაროსა და თითოეული მავნე ნივთიერებისთვის დადგენილია ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმები.

ანგარიში შესრულებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის თანამედროვე ავტომატიზებული კომპიუტერული პროგრამის გამოყენებით.

სარჩევი

ძირითად ტერმინთა განმარტებები 4
1. ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ........ 5
2. საწარმოს განთავსების რაიონის ბუნებრივ-კლიმატური პირობების მოკლე დახასიათება 6
3. საწარმოს საქმიანობის ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით........ 7
აირმტვერდამჭერი მოწყობილობა........ 8
4. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა და დაბინძურების წყაროთა დახასიათება8
5. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში........ 9
5.1 ემისიის გაანგარიშება ასფალტშემრევი მოწყობილობიდან (გ-1) 9
5.2 ემისიაა ინერტული მასალების დასაწყობა + შენახვისას (გ-3) 16
5.3 ემისია სამსხვრევიდან მზა პროდუქციის(ქვიშა) დასაწყობება + შენახვისას (გ-4) 19
5.4 ემისია სამსხვრევიდან მზა პროდუქციის(ღორღი) დასაწყობება შენახვისას (გ-5)........ 22
5.5 ემისია სამსხვრევიდან მზა პროდუქციის(ქვიშა) დასაწყობება შენახვისას (გ-6) 25
5.6 ემისია სამსხვრევიდან მზა პროდუქციის(ღორღი) დასაწყობება + შენახვისას (გ-7)........ 28
5.7 ემისიის გაანგარიშება მინერალური ფხვნილის სილოსიდან (გ-8)........ 31
5.8 ემისიის გაანგარიშება ლენტური კონვეიერით ტრანსპორტირებისას (ქვიშა)(გ-9) 31
5.9 ემისიის გაანგარიშება ლენტური კონვეიერით ტრანსპორტირებისას (ღორღი) (გ-10)........ 32
5.10ემისიის გაანგარიშება ლენტური კონვეიერით ტრანსპორტირებისას(ქვიშა)(გ-11) 33
5.11ემისიის გაანგარიშება ლენტური კონვეიერით ტრანსპორტირებისას(ღორღი)(გ-12)........ 33
5.12ემისიის გაანგარიშება სამსხვრევიდან (გ-13)........ 33
5.13ემისიის გაანგარიშება სამსხვრევიდან (გ-14)........ 34
5.14ემისიების გაანგარიშება ბითუმის საცავიდან (გ-15)........ 34
5.15ემისიის გაანგარიშება ბითუმის გაცხელებისას (გ-16)........ 35
5.16ემისიის გაანგარიშება საქვაბედან (გ-17) 39
5.17ემისიის გაანგარიშება ცემენტის სილოსიდან (გ-18) 43
5.18ემისიის გაანგარიშება ბეტონშემრევის ლენტური კონვეიერიდან (ქვიშა) (გ-19)........ 44
5.19ემისიის გაანგარიშება ბეტონშემრევის ლენტური კონვეიერიდან (ღორღი)(გ-20) 45
6. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის პარამეტრები........ 47
7. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიში 52
8. მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის მიღებული შედეგები და ანალიზი........ 56
9. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმები 56
10. ლიტერატურა 58
11. დანართი 1. საწარმოს განთავსების სიტუაციური გეგმა........ 59
12. დანართი 2. საწარმოს გენ-გეგმა მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დატანით 60
13. დანართი 3. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის ამონაბეჭდი........ 61

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

KA060134232142115

საქართველო, 0114 თბილისი, გ. გულუას ქ. N6; ტელ:2727200, 2727220, ფაქსი:2727237; www.moe.gov.ge
6 G. Gulua Str. 0114, Tbilisi, Georgia, Tel:(+995 32) 2727200, 2727220, Fax:2727237; www.moe.gov.ge

 # 8104 **12 / ნოემბერი / 2015 წ.**

შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია
"სერპანტინი"-ს დირექტორს
ბატონ ზ. ფეიქრიშვილს

ბატონო ზურაბ,

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2015 წლის 26 ოქტომბრის #26/10-1 წერილი, რომლითაც ითხოვდით თქვენს მიერ წარმოდგენილი შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია "სერპანტინი"-ს ასფალტის ქარხნისთვის (თელავის მუნიციპალიტეტი, ს. რუისპირის მიმდებარე ტერიტორია) შემუშავებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შეთანხმებას.

გიგზავნით სამინისტროს მიერ შეთანხმებულ ზემოაღნიშნულ დოკუმენტს.

პატივისცემით,

ატმოსფერული ჰაერის დაცვის სამსახურის უფროსი ქეთევან კორძახია

შპს საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია

პოლიგონზე მყარი ნარჩენების განთავსების აქტი 006620

თარიღი: 26/12 2016

[illegible] "საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია"

[illegible] N

ნაგავსაყრელის მდებარეობა: [illegible]

მიმღების სახელი: [illegible]

სახელი და გვარი: [illegible]

მიმღების თანამდ.: [illegible]

ფიზიკური / იურიდიული პირის დასახელება: [illegible]

პირადი ნომერი / საიდენტიფიკაციო კოდი: 231165529

საკონტაქტო ინფორმაცია: [illegible]

იურიდიული პირის წარმომადგენელი: 599 186400

ავტომობილის მარკა: [illegible] ავტომ. ნომერი: CC-162-BB

მძღოლი: [illegible]

ნარჩენის ტიპი	რ–ბა [ტონა]	ერთეულის ფასი [დღგ–ს ჩათვლით]	ჯამი [დღგ–ს ჩათვლით]
[illegible]	24.660	35	863.10

სულ 863.10 ლარი

თანხა სიტყვიერად [illegible]

შენიშვნა:

დამატებითი ინფორმაცია:

[illegible] უნდა იქნას ქვემოთ მითითებულ საბანკო ანგარიშზე, აქტის გამოწერიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღის განმავლობაში. [illegible] საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სანქციები.

[illegible] ხელმოწერა

შემომტანი ფიზ. / იურ. პირის ხელმოწერა

საკონტაქტო ინფორმაცია

[illegible] 42470

[illegible] 0186;

[illegible] 243 88 30

www.waste.gov.ge info@waste.gov.ge

საბანკო რეკვიზიტები

მომსახურე ბანკი: სს "თიბისი ბანკი"

ბანკის კოდი: TBCBGE22

ანგარიშის ნომერი: GE 51TB 7161 9360 8010 0005

მიმღები: შპს "საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია"